



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 55

della Giunta comunale

Protocollo n. 2009/21753

Oggetto: PIANO URBANO PARCHEGGI - TARIFFE AGEVOLATE A FAVORE DI ATTIVITA' ECONOMICHE E PROFESSIONISTI CON SEDE NELLE ZONE DI SOSTA A PAGAMENTO.

L'anno duemilanove, addì ventitrè del mese di febbraio alle ore 8.45, si è riunita, nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti i signori:

il Vicesindaco reggente le funzioni
di Sindaco

ANDREATTA prof. ALESSANDRO

gli Assessori

BIASIOLI dott. PAOLO

GILMOZZI dott. ITALO

MAESTRI LUCIA

ass.

PEGORETTI RENATO

PLOTEGHER dott. VIOLETTA

POMPERMAIER geom. ALDO

ROBOL dott. ANDREA

Partecipa il Segretario generale del Comune dott. Maurizio Gaio.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2009/67, corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e di ragioneria, ai sensi dell'art. 81 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con D.P. Reg. 01.02.2005 n. 3/L, dell'art. 17, comma 27, della L.R. 23.10.1998 n. 10 e dell'art. 12 del Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni del Consiglio comunale 14.03.2001 n. 35 e 01.08.2002 n. 122, inseriti in calce alla presente deliberazione;

atteso che, con propria deliberazione 23.10.2006 n. 290 avente ad oggetto "Piano urbano parcheggi - estensione aree di sosta regolamentata ed introduzione bollini per i residenti", veniva, fra l'altro, consentita "l'attivazione di abbonamenti a favore di Aziende con dipendenti con turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico o che utilizzino il veicolo come strumento di lavoro, pagando un importo equivalente alla quota minima degli abbonamenti nei parcheggi di struttura e quindi pari ad euro 600,00 annuali ed euro 55,00 mensili, con possibilità di utilizzo di tale abbonamento esclusivamente nelle aree di seconda corona centrale";

rilevato che, con successiva propria deliberazione 26.03.2007 n. 74, è stata parzialmente modificata la sopra richiamata deliberazione, dando una definizione di mezzo di lavoro e precisando che si tratta di mezzi attrezzati, quali i mezzi di elettricisti od idraulici, oppure per il trasporto di cose con autocarri ed inoltre introducendo abbonamenti agevolati per i dipendenti degli Istituti ospedalieri e delle forze di polizia al costo di euro 300,00;

atteso altresì che, con successiva propria deliberazione 17.12.2007 n. 382, a parziale modifica delle deliberazioni sopra richiamate, è stata introdotta la possibilità di sottoscrivere gli abbonamenti anche per fasce orarie, proporzionando il costo all'effettivo utilizzo dei parcheggi;

considerato peraltro che, allo stato attuale, permangono delle situazioni irrisolte di Aziende e professionisti che non rientrano nelle fattispecie contemplate nelle sopra richiamate deliberazioni, vale a dire, ad esempio, la condizione di architetti ed ingegneri che, in occasione di sopralluoghi ai cantieri o per l'illustrazione di progetti - anche in seguito ad impegni non programmabili - utilizzano frequentemente il proprio mezzo che generalmente non è un autocarro, bensì un'automobile, trasportando materiali ed attrezzature ingombranti, quali ad esempio dispositivi di sicurezza individuale, teodoliti, progetti e plastici;

dato atto che, al fine di poter dare una risposta a tali esigenze, sono state effettuate verifiche sia riguardo ai potenziali richiedenti, sia riguardo alla capacità di assorbire un numero imprecisato e difficilmente stimabile di nuovi abbonamenti, senza alterare l'equilibrio che attualmente caratterizza il rapporto tra domanda ed offerta di parcheggio sugli stalli cittadini a pagamento;

rilevato al riguardo che:

- rispetto ai potenziali richiedenti vengono individuati tre aspetti: necessità di utilizzo frequente dell'automobile, utilizzo non programmabile dell'automobile; necessità di trasporto di oggetti pesanti o voluminosi;
- rispetto all'offerta di spazi di parcheggio, la situazione è piuttosto eterogenea. La zona ZTL e la prima corona vengono escluse stante l'altissimo grado di utilizzo degli stalli; la seconda corona centrale e l'area periferica urbana (area gialla) presentano un livello di occupazione degli stalli molto differenziato tra le zone colorate e sensibili differenze nel grado di occupazione dei parcheggi, anche all'interno di una stessa zona;

considerato che, dall'analisi dei dati rilevati e dall'esperienza maturata nel corso degli ultimi anni, affinché il sistema sosta garantisca gli effetti auspicati, è stato individuato nel 75% circa la quota massima di parcheggi mediamente occupati per zona, con quota di parcheggi disponibili di circa il 25%;

considerato altresì che, in caso diverso da quanto sopra prospettato, verrebbe ad instaurarsi il cosiddetto traffico parassitario che genera l'allungamento dei percorsi alla ricerca di parcheggio, la cui eliminazione costituisce uno degli obiettivi primari del piano parcheggi;

ritenuto pertanto di individuare una tariffa speciale per i lavoratori che hanno sede nelle zone regolamentate e devono utilizzare frequentemente l'automobile, che rimarrebbe parcheggiata solo occasionalmente;

atteso che tale nuova tariffa introduce un'agevolazione tariffaria esclusivamente per le prime 4 ore giornaliere di parcheggio, calcolate indifferentemente come tempo continuo o frammentato nell'arco di ogni giornata, con il pagamento minimo anticipato di euro 200,00 da effettuarsi alla sottoscrizione del contratto con Trentino Mobilità S.p.a., da cui verranno progressivamente detratti i costi del parcheggio (sia delle ore a tariffa agevolata che le altre);

rilevato che, per poter usufruire di detta tariffa agevolata (gestibile con il sistema di pagamento tramite telefono), i richiedenti dovranno essere titolari o dipendenti di Aziende o liberi professionisti con sede di lavoro nelle zone a sosta regolamentata e dichiarare di utilizzare frequentemente l'automobile per impegni di lavoro in tempi non programmabili con trasporto di oggetti voluminosi e/o pesanti, dichiarando altresì di non disporre di posti macchina privati;

atteso inoltre che, a salvaguardia del delicato equilibrio tra domanda ed offerta di parcheggio nelle zone di sosta regolamentate, l'agevolazione tariffaria in parola avrà luogo per un periodo sperimentale che terminerà al 31 dicembre 2009;

ritenuto, in via previsionale, che l'agevolazione tariffaria non dovrebbe ridurre gli incassi ma portare ad un incremento degli stessi;

visti:

- il Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 28.10.2008 n. 98;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 01.08.2002 n. 122;
- la nota istruttoria 2 febbraio 2009 del Servizio Mobilità;

richiamate: inoltre:

- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2008 n. 132, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2009 e triennale 2009-2011, da ultimo variato con deliberazione della Giunta comunale 23.02.2009 n. 45, immediatamente eseguibile;
- la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2008 n. 489, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per l'anno 2009, da ultimo variato con deliberazione della Giunta comunale 23.02.2009 n. 45, immediatamente eseguibile;

atteso che l'adozione della presente rientra nelle competenze della Giunta comunale ai sensi dell'art. 28 del D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L, dell'art. 43 dello Statuto, nonché dell'art. 9, comma 2, lett. a) del Regolamento per la disciplina dei contratti;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, il seguente esito della votazione in forma palese:

- presenti n. 7 (sette), voti favorevoli n. 6 (sei), voti contrari n. 1 (uno – assessore Pegoretti), astenuti nessuno;

sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. ad integrazione delle precedenti proprie deliberazioni 23.10.2006 n. 290, 26.03.2007 n. 74 e 17.12.2007 n. 382, introdurre la tariffa agevolata per titolari o dipendenti di Aziende o liberi professionisti che posseggano i seguenti requisiti: a) sede di lavoro nelle zone a sosta regolamentata; b) necessità di utilizzo frequente e non programmabile dell'automobile con necessità di trasportare oggetti voluminosi o pesanti; c) indisponibilità di posti macchina privati nell'intera zona regolamentata;
2. di applicare, ai soggetti richiedenti di cui al punto 1., la riduzione del 50% della tariffa normale per le prime 4 ore giornaliere di parcheggio, calcolate indifferentemente come tempo continuo o frammentato nell'arco di ogni giornata;

3. di utilizzare la tariffa agevolata esclusivamente sugli stalli a tariffa di euro 0,80 della seconda corona centrale e dell'area periferica urbana;
4. di autorizzare Trentino Mobilità S.p.a. alla stipula di appositi contratti con i richiedenti aventi diritto;
5. di rilasciare al massimo due contratti a tariffa agevolata per ogni Azienda richiedente, con più targhe iscrivibili;
6. di stabilire in euro 200,00 (euro duecento) la somma per pagamento anticipato per ogni contratto, da cui verranno progressivamente detratti i costi del parcheggio usufruito, sia delle ore a tariffa agevolata, che a tariffa piena;
7. di introdurre la tariffa agevolata anzidetta per un periodo sperimentale della durata minima di 6 (sei) mesi e comunque con scadenza al 31 dicembre 2009, istituendo un monitoraggio degli utilizzi delle nuove agevolazioni e producendo una relazione finale.

IL SEGRETARIO
f.to Gaio

IL PRESIDENTE
f.to Andreatta

Alla presente deliberazione è unito:

- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.