COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 192

della Giunta comunale Protocollo n. 2013/89386

Oggetto: PIANO URBANO PARCHEGGI - INTRODUZIONE DI NUOVE MODALITA' DI RILASCIO DEGLI ABBONAMENTI PER LA SOSTA SU STRADA E IN STRUTTURA NELLE ZONE REGOLAMENTATE A PAGAMENTO.

L'anno duemilatredici, addì trenta del mese di settembre alle ore 20.45, si è riunita, nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti i signori:

il Sindaco	ANDREATTA prof. ALESSANDRO
il Vicesindaco	BIASIOLI PAOLO
gli Assessori	CASTELLI PAOLO
	CONDINI dott. FABIANO
	FRANZOIA dott. MARIACHIARA
	GILMOZZI dott. ITALO
	MARCHESI MICHELANGELO
	ROBOL dott. ANDREA
	TOMASI RENATO

Partecipa il Segretario generale del Comune dott.ssa Cecilia Ambrosi.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2013/1063, corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e di ragioneria, ai sensi dell'art. 81 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con D.P. Reg. 01.02.2005 n. 3/L, modificato dal D.P.Reg. 03.04.2013 n. 25, dell'art. 17, comma 27, della L.R. 23.10.1998 n. 10 e dell'art. 12 del Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni del Consiglio comunale 14.03.2001 n. 35 e 01.08.2002 n. 122, inseriti in calce alla presente deliberazione;

premesso che, con deliberazione consiliare 26.10.2010 n. 185, è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) che assume i principi ispiratori del Piano Urbano Parcheggi (P.U.P.) adottato con deliberazione consiliare 21.10.2002 n. 142;

atteso che il Piano Urbano Parcheggi è stato attuato in maniera differenziata, a seconda dei cinque ambiti territoriali d'intervento da esso individuati, ciascuno con specifiche peculiarità, classificati come Area Centrale Storica, Area di Prima Corona Centrale, Area di Seconda Corona Centrale, Area Periferica Urbana e Nuclei Esterni di Frazione e che a ciascuna Area sono stati applicati provvedimenti diversi in materia di sosta, in funzione degli obiettivi prefissati dall'Amministrazione;

rilevato che le regolamentazioni adottate, quali la tariffazione ed il disco orario, sono state attivate per sgravare le strade che ricadono in queste Aree dalla sosta di lungo periodo e decongestionare la viabilità dal traffico parassitario in favore di una mobilità sostenibile (pedonalità, ciclabilità e trasporto pubblico collettivo), oltre che per consentire la sosta ai residenti privi di posti macchina privati all'interno della zona regolamentata;

richiamate le deliberazioni di attuazione del P.U.P. e successivamente del P.U.M. citati:

- consiliare 25.03.2003 n. 28, con la quale veniva stabilito il costo della tariffa annua per la sosta per i residenti delle Zone colorate, della Zona Traffico Limitato e della Zona di Rilevanza Urbanistica, tramite contrassegno denominato "bollino", maggiorato dei costi di istruttoria;
- giuntale 30.12.2005 n. 392, con la quale veniva, fra l'altro, approvata la tariffa per l'anno 2006 concernente i contrassegni summenzionati, maggiorata delle spese di istruttoria per il rilascio ed il rinnovo;
- giuntale 23.10.2006 n. 290, in attuazione del suddetto Piano e dell'ordine del giorno del Consiglio comunale n. 8, di cui alla deliberazione consiliare 26.10.2005 n. 105, con la quale veniva estesa la regolamentazione della sosta all'Area di seconda corona centrale e l'adozione dei contrassegni per i residenti;
- giuntali 26.03.2007 n. 74 e 17.12.2007 n. 382, che modificavano parzialmente la sunnominata deliberazione 23.10.2006 n. 290 relativamente all'istituzione di forme d'abbonamento agevolate;
- giuntale 21.04.2008 n. 132, con la quale sono state introdotte misure di riduzione del contrassegno per i possessori di auto a basso impatto ambientale ed adeguamento del costo orario di parcheggio nelle aree nei pressi degli Ospedali Villa Igea e Villa Bianca;
- giuntale 03.06.2008 n. 199, con la quale veniva disposta l'estensione della sosta regolamentata alla zona di Cristo Re;
- giuntale 23.02.2009 n. 55, con la quale sono state introdotte tariffe agevolate a favore di attività economiche e professionisti con sede nelle zone di sosta a pagamento;
- giuntale 04.07.2011 n. 157, con la quale è stata disposta l'estensione della sosta regolamentata alla zona di San Pio X;
- giuntale 19.12.2011 n. 318, con la quale sono stati modificati i confini esterni delle Aree colorate in alcuni punti della città;
- giuntale 22.04.2013 n. 88, con la quale è stata deliberata l'estensione delle zone di parcheggio a pagamento nella zona della Bolghera;

atteso che fra gli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità c'è anche la promozione di politiche a favore della sosta dei residenti in modo da ridurre la sosta prolungata su strada;

richiamata la convenzione 14.11.2006 - racc. n. 20.078 fra il Comune e Trentino

il Segretario generale
f.to Ambrosi

Mobilità S.p.a. avente ad oggetto l'esercizio del servizio di sosta ed altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento;

atteso che, in base ai risultati dell'indagine sull'occupazione delle aree di sosta a pagamento su strada nel Comune di Trento, svolta da Trentino Mobilità S.p.a. nel corso del 2012, si evince che nelle Zone di Prima Corona Centrale, in particolare nella Zona blu, i tassi di occupazione sono molto elevati, vicino al 100%, per gran parte della giornata, rendendo di fatto impossibile trovare parcheggio per gran parte della giornata;

posto che in via Petrarca, sede di forti attrattori di traffico e ricadente nell'Area di Seconda Corona blu al confine con la Prima Corona, si situa la capiente struttura dell'autosilo "Buonconsiglio", concessa in gestione a Trentino Mobilità con contratto di affitto 21.07.2011 - rep. n. 28.454;

atteso che la struttura si articola su cinque piani, di cui l'ultimo costituito da terrazza e dispone complessivamente di 480 posti che non vengono mai completamente occupati, soprattutto nelle ore notturne quando la media di occupazione è circa del 10%;

atteso che, allo scopo di ridurre la presenza dei mezzi sugli spazi pubblici in superficie ed aumentare la probabilità di trovare parcheggio libero in tempi brevi, è stata valutata la possibilità di attivare un abbonamento per la sosta all'interno di tale parcheggio, in favore dei residenti, incentivando l'utilizzo della struttura, che presenta facilità di accesso e disponibilità di posti auto;

ritenuto, in considerazione della carenza di posti auto in strada e degli elevati tassi di occupazione degli stalli che caratterizzano dette aree, di attivare nuove tipologie di abbonamento per la sosta nella struttura sopra richiamata rivolta a tutti i nuclei familiari residenti all'interno dell'area di pertinenza del parcheggio "Buonconsiglio" (definita nella planimetria che costituisce l'Allegato n. 1, costituita da tutta la Z.T.L. (zona a traffico limitato), dall'Area di Prima e Seconda corona blu e dall'Area di Prima corona rossa;

precisato che i requisiti per ottenere il rilascio degli abbonamenti per la sosta in struttura rimangono quelli attualmente in vigore per la sosta su strada, come da deliberazione 23.10.2006 n. 290, modificata ed integrata con le deliberazioni 26.03.2007 n. 74 e 17.12.2007 n. 382;

atteso pertanto che le nuove tipologie di abbonamento per la sosta in struttura in favore dei residenti all'interno dell'area di pertinenza sopra richiamata, attivabili da Trentino Mobilità S.p.a., sono le seguenti:

- abbonamento annuale per il primo veicolo al costo di euro 400,00 e per l'eventuale secondo veicolo al costo di euro 500,00;
- abbonamento annuale utilizzabile nell'orario serale/notturno dalle ore 18:00 alle ore 8:00 dal lunedì al venerdì e per tutto il giorno nei giorni di sabato, domenica e festivi al costo di euro 150,00;

precisato che:

- la scelta di attivare qualsiasi abbonamento per la sosta in struttura per il primo veicolo non preclude la possibilità di richiedere l'abbonamento (bollino) per la sosta su strada per l'eventuale secondo veicolo;
- l'abbonamento per sosta su strada, rilasciato in aggiunta all'abbonamento per la sosta in struttura viene considerato come "primo permesso" e rilasciato al costo di euro 130,00;

visto al riguardo l'Allegato n. 2 nel quale si riportano le tabelle riassuntive delle possibili combinazioni di abbonamento per la sosta attivabili per il primo ed il secondo veicolo, in base all'area di residenza;

atteso inoltre che l'esperienza della regolamentazione della sosta a pagamento ha fatto emergere la necessità di introdurre alcune modifiche anche riguardo agli abbonamenti attivabili da parte di Trentino Mobilità S.p.a. in favore di aziende ed attività economiche, facoltà introdotta con il punto 11. del dispositivo della deliberazione giuntale 23.10.2006 n. 290 e parzialmente modificata dal punto 11.bis introdotto con la deliberazione 26.03.2007 n. 74, il quale dispone: "di consentire a Trentino Mobilità S.p.a. di attivare abbonamenti in favore di ospedali o delle forze dell'ordine nazionali o locali, che abbiano sede entro le aree regolamentate, con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico ed in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato, pagando un

importo di euro 300,00 annuali, con possibilità di utilizzo di tale abbonamento esclusivamente nelle aree di seconda corona centrale e sugli stalli a tariffa attuale di euro 0,80 (preservando così gli stalli a tariffa attuale di euro 0,50 individuati per facilitare l'accesso alle strutture ospedaliere)";

rilevato che al riguardo sono state evidenziate difficoltà connesse ai turni di lavoro dei dipendenti impiegati presso le associazioni e gli istituti che svolgono servizi di accoglienza residenziale socio-assistenziale per i quali sia prevista la presenza di personale notturno;

ritenuto quindi di attivare abbonamenti a tariffa agevolata al costo di euro 300,00 anche in favore degli Enti sopra definiti, che abbiano sede entro le aree regolamentate e i cui dipendenti svolgano turni di lavoro con orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico, in numero proporzionale al numero dei dipendenti impiegati nel turno disagiato;

rilevato pertanto, in considerazione dell'interesse pubblico di tali attività ed in analogia a quanto stabilito per i dipendenti presso ospedali e forze dell'ordine, di sostituire il punto 11.bis, a parziale modifica delle deliberazioni sopra richiamate, come di seguito:

- 11.bis: "di consentire a Trentino Mobilità S.p.a. di attivare abbonamenti in favore di ospedali o delle forze dell'ordine nazionali o locali o delle associazioni ed istituti che svolgano servizi di accoglienza residenziale socio-assistenziale per i quali sia prevista la presenza di personale notturno, che abbiano sede entro le aree regolamentate, con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico ed in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato, pagando un importo di euro 300,00 annuali, con possibilità di utilizzo di tale abbonamento esclusivamente nelle aree di Seconda Corona e sugli stalli a tariffa attuale di euro 0,80";

visti:

- il Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L, modificato dal D.P.Reg. 3 aprile 2013 n. 25;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 23.04.2013 n. 80;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 01.08.2002 n. 122;

vista inoltre la nota istruttoria 25 settembre 2013 del Servizio Urbanistica e pianificazione della mobilità;

richiamate:

- la deliberazione del Consiglio comunale 21.03.2013 n. 66, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013 e triennale 2013-2015 e successive variazioni;
- la deliberazione della Giunta comunale 25.03.2013 n. 66, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G) per il triennio 2013-2015 e successive variazioni;

atteso che, quanto disposto con il presente provvedimento, risulta coerente con il Piano Urbano Mobilità, per cui si attesta la propria competenza nell'adozione del medesimo, ai sensi dell'art. 28 del D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L, modificato dal D.P.Reg. 3 aprile 2013 n. 25, nonché della lettera h) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 25.03.2013 n. 66;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 79, comma 4 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino - Alto Adige, approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3L, per consentire fin da subito l'attivazione di abbonamenti in favore dei residenti in possesso dei requisiti;

a voti unanimi favorevoli espressi in forma palese

d e l i b e r a

1. di istituire l'Area di pertinenza del parcheggio "Buonconsiglio", i cui confini sono definiti nella planimetria denominata "Allegato n. 1 - Piano Urbano della Mobilità - planimetria area di pertinenza autosilo Buonconsiglio", nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di istituire la nuova tipologia di abbonamenti, da rilasciarsi da parte di Trentino Mobilità S.p.a,

per la sosta nella struttura denominata autosilo “Buonconsiglio”, a favore dei residenti all'interno della nuova Area di cui al punto 1., in possesso dei requisiti attualmente in vigore, come esposto nell'Allegato n. 2, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;

3. di fissare le nuove seguenti tariffe di abbonamento per la sosta in struttura in favore dei residenti all'interno dell'area di pertinenza del parcheggio “Buonconsiglio”:
   - abbonamento annuale per il primo veicolo al costo di euro 400,00 e per l'eventuale secondo veicolo al costo di euro 500,00;
   - abbonamento annuale utilizzabile nell'orario serale/notturno dalle ore 18:00 alle ore 8:00 dal lunedì al venerdì e per tutto il giorno nei giorni di sabato, domenica e festivi al costo di euro 150,00;
4. di stabilire la decorrenza delle nuove tipologie di abbonamento e delle relative tariffe a partire dalla data di efficacia del presente provvedimento;
5. di sostituire il punto 11.bis del dispositivo della propria deliberazione 26.03.2007 n. 74 come di seguito: “di consentire a Trentino Mobilità S.p.a. di attivare abbonamenti in favore di ospedali o delle forze dell'ordine nazionali o locali o delle associazioni e istituti che svolgano servizi di accoglienza residenziale socio-assistenziale per i quali sia prevista la presenza di personale notturno, che abbiano sede entro le aree regolamentate, con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico ed in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato, pagando un importo di euro 300,00 annuali, con possibilità di utilizzo di tale abbonamento esclusivamente nelle aree di Seconda Corona e sugli stalli a tariffa attuale di euro 0,80”;
6. di mantenere quant'altro disposto con la deliberazione 23.10.2006 n. 290 come modificata ed integrata con le deliberazioni 26.03.2007 n. 74 e 17.12.2007 n. 382;
7. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 79, comma 4 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino - Alto Adige, approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L, modificato dal D.P.Reg. 3 aprile 2013 n. 25.

Allegati parte integrante:
- Allegato n. 1 e n. 2.

IL SEGRETARIO	IL PRESIDENTE
f.to Ambrosi	f.to Andreatta

Alla presente deliberazione è unito:
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.

COMUNE DI TRENTO

ASSESSORATO ALL'AMBIENTE E MOBILITA'

Servizio Urbanistica e Pianificazione della Mobilità

Ufficio Mobilità

ALLEGATO N. 1

PIANO URBANO DELLA MOBILITA'

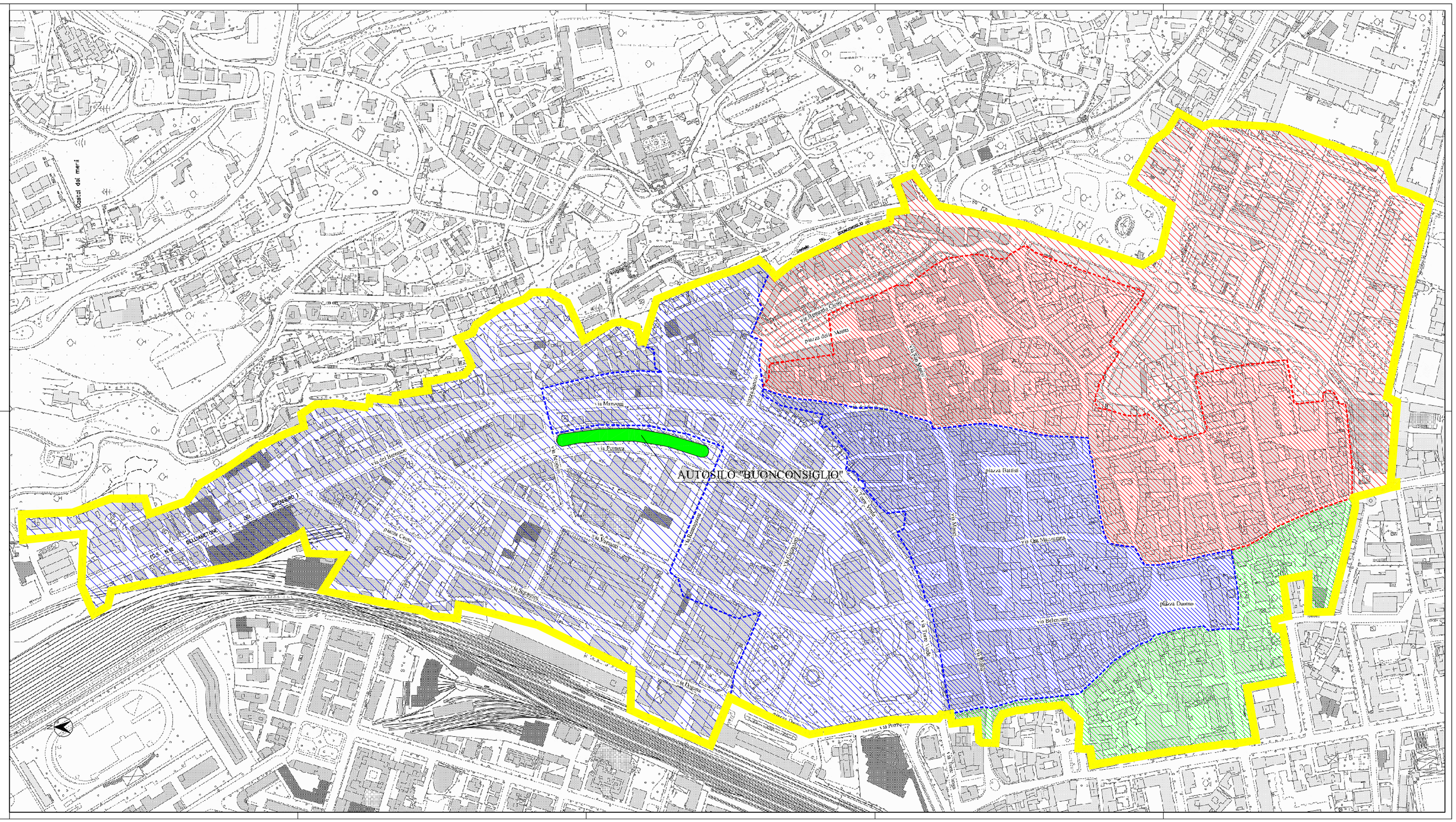
PLANIMETRIA AREA DI PERTINENZA

AUTOSILO "BUONCONSIGLIO"

Trento, giugno 2013

IL DIRIGENTE

Ing. arch. Giuliano Stolfo


AUTOSILO "BUONCONSIGLIO"
piazza Battisti
piazza Dante
piazza Alto Adige
via Manci
via Fermi
via Belenzani
via Lungadige Apsa
via Lungadige Leopardi
via Lungadige Galileo Galilei
via Lungadige Giuseppe Mazzini
via Lungadige Giuseppe Garibaldi
via Lungadige Giuseppe Verdi
via Lungadige Giuseppe Mazzini
via Lungadige Giuseppe Garibaldi
via Lungadige Giuseppe Verdi
via Lungadige Leopardi
via Lungadige Galileo Galilei
via Lungadige Apsa

Allegato 2

ABBONAMENTI ATTIVABILI DAI RESIDENTI NELL'AREA DI PERTINENZA DEL PARCHEGGIO "BUONCONSIGLIO"

Tipologie di abbonamento per la sosta nel parcheggio "Buonconsiglio":

- abbonamento al costo di euro 400,00 per il primo veicolo e di euro 500,00 per l'eventuale secondo veicolo
- abbonamento al costo di euro 150,00, utilizzabile nell'orario serale/notturno 18.00 – 8.00 dei giorni dal lunedì al venerdì e per tutto il giorno nei giorni di sabato, domenica e festivi

Requisiti per l'attivazione (oltre ai requisiti attualmente in vigore validi per la sosta su strada):

- residenza nell'area di pertinenza del parcheggio "Buonconsiglio"

Periodo di validità:

- a partire dalla data di efficacia della deliberazione di giunta

1° veicolo	Opzioni 2° veicolo
1) Abbonamento per sosta in struttura: euro 400,00	1.1) Bollino per sosta su strada: 130,00 euro 1.2) Abbonamento per sosta in struttura: euro 500,00 1.3) Abbonamento per sosta in struttura notte e weekend: euro 150,00
2) Abbonamento per sosta in struttura notte e weekend: euro 150,00	2.1) Bollino per sosta su strada: 130,00 euro 2.2) Abbonamento per sosta in struttura: euro 400,00 2.3) Abbonamento per sosta in struttura notte e weekend: euro 150,00

IL DIRIGENTE
arch. Giuliano Stelzer