



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 74

della Giunta comunale

Protocollo n. 2007/33763

Oggetto: PIANO URBANO PARCHEGGI - ESTENSIONE AREE DI SOSTA REGOLAMENTATA.
PARZIALE MODIFICA E INTEGRAZIONE A DELIBERAZIONE GIUNTALE 23.10.2006
N. 290.

L'anno duemilasette, addì ventisei del mese di marzo alle ore 8.45, si è riunita, nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti i signori:

il Sindaco

PACHER dott. ALBERTO

il Vicesindaco

ANDREATTA prof. ALESSANDRO

ass.

gli Assessori

MAESTRI LUCIA

PANETTA geom. SALVATORE

PEGORETTI RENATO

ass.

PLOTEGHER dott. VIOLETTA

POMPERMAIER geom. ALDO

POSTAL dott. MAURIZIO

RUDARI dott. ANDREA

Partecipa il Segretario generale del Comune dott. Maurizio Gaio.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

sentita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2007/120, corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e di ragioneria, ai sensi dell'art. 81 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con D.P. Reg. 01.02.2005 n. 3/L, dell'art. 17, comma 27, della L.R. 23.10.1998 n. 10 e dell'art. 12 del Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni del Consiglio comunale 14.03.2001 n. 35 e 01.08.2002 n. 122, inseriti in calce alla presente deliberazione;

atteso che con propria deliberazione 23.10.2006 n. 290 , immediatamente eseguibile, in attuazione del Piano Urbano Parcheggi e dell'Ordine del giorno del Consiglio comunale n. 8, di cui alla deliberazione 26.10.2005 n. 105 , veniva disposto di:

1. estendere la regolamentazione della sosta anche all'Area di seconda corona centrale con l'estensione delle zone colorate, come individuate nella planimetria allegata, planimetria nella quale si richiama la presente, che, firmata dal Segretario, forma parte integrante ed essenziale della deliberazione e costituisce l'Allegato n. 1;
2. suddividere tali aree tra parcheggi a pagamento e parcheggi a disco orario, carico/scarico e per disabili, rispettivamente nella misura dell'80% e del 20%, come indicato nella planimetria surrichiamata, stabilendo che, a seguito del monitoraggio degli esiti della nuova regolamentazione, tale localizzazione potrà essere modificata;
3. revocare l'istituzione di Zona di Rilevanza Urbanistica, effettuata con deliberazione della Giunta comunale 22.12.2003 n. 368, nel rione S. Martino - "Case ex Pincheri";
4. inviare – a cura della Polizia municipale – l'invito a tutti i capifamiglia residenti nelle aree regolamentate a richiedere il permesso di sosta, comprendendo anche i residenti nelle aree di prima corona e Z.T.L. per ottenere l'eventuale bollino per la seconda macchina;
5. rilasciare il primo bollino unicamente alle famiglie anagrafiche che non dispongano di posti privati dove ricoverare il proprio mezzo nella zona regolamentata di pertinenza;
6. rilasciare un eventuale secondo bollino unicamente alle famiglie anagrafiche che non dispongano di posti privati dove ricoverare l'eventuale secondo mezzo nell'intera zona regolamentata;
7. considerare per i residenti due aree di pertinenza: la prima corrispondente alla Z.T.L. ed alla Prima corona centrale e la seconda corrispondente alla Seconda corona centrale;
8. consentire ai residenti in Z.T.L. l'utilizzo del bollino per l'eventuale seconda auto esclusivamente all'esterno della Z.T.L., anche quando l'altra auto sia ricoverata in posto privato all'interno della Z.T.L.;
9. fissare in euro 130,00 (euro 70,00 per residenti con reddito I.S.E.E. inferiore o uguale ad euro 7.000,00) il canone per il primo bollino ed in euro 195,00 (euro 105,00 per residenti con reddito I.S.E.E. inferiore o uguale ad euro 7.000,00) il canone per il secondo bollino, al netto delle spese di istruttoria;
10. dare atto che i costi complessivi dei bollini sono quelli esposti nello schema allegato al presente provvedimento, nel quale si richiama la presente, che, firmato dal Segretario, forma parte integrante ed essenziale della deliberazione e costituisce l'Allegato n. 2;
11. consentire a Trentino Parcheggi S.p.A. di attivare abbonamenti in favore di aziende con dipendenti che svolgono turni di lavori in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico o che utilizzino il veicolo come strumento di lavoro, pagando un importo equivalente alla quota minima degli abbonamenti nei parcheggi di struttura e quindi pari ad euro 600,00 annuali ed euro 55,00 mensili, con possibilità di utilizzo di tale abbonamento esclusivamente nelle aree di seconda corona centrale;
12. istituire temporaneamente una Z.R.U. - Zona di Rilevanza Urbanistica - per problemi di traffico - ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 - Codice della Strada - nell'area delle ex Caserme Duca d'Aosta (mantenendo fino a quando possibile la parte limitrofa a via Matteotti a parcheggio libero) fino alla realizzazione di quanto previsto dal Piano a fini generali, approvato con deliberazione consiliare 06.12.2005 n. 121, successivamente i parcheggi pubblici riservati ai residenti diventeranno analoghi agli altri parcheggi delle zone regolamentate;

13. consentire ai residenti degli edifici di cui ai civici numeri 30, 32, 34, 36, 38, 44, 46, 48, 50, 64, 66, 68, 70 e 72 di via Vittorio Veneto la possibilità di opzione dell'eventuale richiesta di rilascio di bollino per il parcheggio sulle zone blu di competenza o di bollino per il parcheggio riservato all'interno della Z.R.U.;
14. attivare la nuova regolamentazione indicativamente entro tre mesi dalla efficacia della presente deliberazione;
15. accordare alla Polizia municipale la possibilità di rilasciare i bollini anche prima dell'attivazione della nuova regolamentazione, con valenza immediata sui parcheggi attualmente a pagamento della zona colorata di riferimento e con scadenza ad 1 (uno) anno dalla attivazione della nuova regolamentazione;
16. rinviare la valutazione degli effetti positivi che il nuovo piano produrrà sui bilanci futuri, in seguito alla verifica della validità del piano stesso e del favorevole accoglimento da parte dei cittadini interessati;

atteso che, in fase di applicazione dei contenuti della deliberazione medesima, che implica quindi l'estensione delle zone a sosta regolamentata, è stata evidenziata la necessità di introdurre nel dispositivo alcune precisazioni riguardo agli abbonamenti attivabili da parte della società che ha in gestione il servizio (ora denominata Trentino Mobilità S.p.A. in seguito a deliberazione del Consiglio comunale 11.07.2006 n. 59);

dato atto infatti che, nelle prime fasi di applicazione del provvedimento, sono emerse possibilità di interpretazioni non coerenti con i principi stessi perseguiti dal provvedimento ed inoltre sono emerse, riguardo agli ospedali ed alle forze dell'ordine, difficoltà connesse ai turni di lavoro;

atteso nello specifico che è stata considerata l'opportunità di esporre alcune precisazioni, concernenti sia la localizzazione delle aziende aventi titolo per richiedere abbonamenti in favore di dipendenti impiegati in turni di lavoro non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico, sia la definizione di utilizzo dell'automobile come strumento di lavoro;

atteso inoltre che è stata considerata la possibilità di attivare abbonamenti specifici in favore di ospedali e forze dell'ordine nazionali e locali, con sede ricadente all'interno della zona regolamentata, in relazione all'interesse pubblico delle attività dai medesimi svolte e considerate le difficoltà legate alla turnistica ed al numero significativo di dipendenti che lavorano in turni disagiati;

considerato che, nel dettaglio, le modifiche riguardano:

- gli abbonamenti in favore di aziende che abbiano sede entro le aree regolamentate, i cui dipendenti svolgano turni di lavoro con orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico ed in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato o che utilizzino il veicolo come strumento di lavoro (ovvero veicoli attrezzati per lavorazioni particolari o per attività che rendano indispensabile l'utilizzo di un autocarro);
- il costo per tali abbonamenti è equivalente alla quota minima degli abbonamenti nei parcheggi di struttura, quale il parcheggio Duomo, che ammonta a complessivi euro 600,00 annuali ed euro 55,00 mensili;
- gli abbonamenti in favore degli ospedali e delle forze dell'ordine nazionali e locali, che abbiano sede entro le aree regolamentate ed i cui dipendenti svolgano turni di lavoro con orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico, in numero proporzionale al numero dei dipendenti impiegati nel turno disagiato. Ciò in considerazione dell'interesse pubblico delle attività svolte da tali istituti;
- il costo per tali abbonamenti ammonta ad euro 300,00;

ritenuto pertanto di integrare, modificandolo parzialmente, il dispositivo della deliberazione 23.10.2006 n. 290 sopra richiamata con gli elementi sopraddetti, proposti con nota 15 marzo 2007 del Servizio Mobilità;

atteso che l'adozione della presente rientra nelle competenze della Giunta comunale, ai sensi dell'art. 28 del D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L nonchè dell'art. 43 dello Statuto e dell'art. 7 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 - Codice della Strada;

visti:

- il Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino – Alto Adige, approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L;

- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 31.07.2002 n. 113;
 - il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 01.08.2002 n. 122;
richiamate inoltre:
 - la deliberazione del Consiglio comunale 28.12.2005 n. 145, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2006 e triennale 2006-2008, da ultimo variato con deliberazione della Giunta comunale 19.03.2007 n. 70, immediatamente eseguibile;
 - la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2005 n. 423, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per l'anno 2006, da ultimo variato con deliberazione della Giunta comunale 19.03.2007 n. 70, immediatamente eseguibile;
- ritenuto che ricorrano i presupposti per l'immediata eseguibilità, di cui all'art. 79, comma 4 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino – Alto Adige, data l'esigenza di dare esecuzione nel più breve tempo possibile a quanto disposto con la presente deliberazione;
- a voti unanimi favorevoli espressi in forma palese

d e l i b e r a

1. di modificare parzialmente, integrandoli, i seguenti punti del dispositivo della propria deliberazione 23.10.2006 n. 290 :
 - punto 11. “di consentire a Trentino Mobilità S.p.A. di attivare abbonamenti in favore di aziende, con sede entro le aree regolamentate, con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico ed in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato o che utilizzino il veicolo come strumento di lavoro (ovvero veicoli attrezzati per lavorazioni particolari o per attività che rendano indispensabile l'utilizzo di un autocarro), pagando un importo equivalente alla quota minima degli abbonamenti nei parcheggi di struttura e quindi pari ad euro 600,00 annuali ed euro 55,00 mensili, con possibilità di utilizzo di tale abbonamento esclusivamente nelle aree di seconda corona centrale e sugli stalli a tariffa attuale di euro 0,80 (preservando così gli stalli a tariffa attuale di euro 0,50 individuati per facilitare l'accesso alle strutture ospedaliere);
 - punto 11.bis (nuovo): “di consentire a Trentino Mobilità S.p.A. di attivare abbonamenti in favore di ospedali o delle forze dell'ordine nazionali o locali, che abbiano sede entro le aree regolamentate, con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico ed in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato, pagando un importo di euro 300,00 annuali, con possibilità di utilizzo di tale abbonamento esclusivamente nelle aree di seconda corona centrale e sugli stalli a tariffa attuale di euro 0,80 (preservando così gli stalli a tariffa attuale di euro 0,50 individuati per facilitare l'accesso alle strutture ospedaliere);
2. di mantenere quant'altro disposto con la citata deliberazione 23.10.2006 n. 290 ;
3. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi all'art. 79, comma 4 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino – Alto Adige, approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L.

Allegati parte integrante:

///

Documentazione approvata:

///

IL SEGRETARIO
f.to Gaio

IL PRESIDENTE
f.to Pacher

Alla presente deliberazione è unito:

- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.