



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 382

della Giunta comunale

Protocollo n. 2007/131397

Oggetto: PIANO URBANO PARCHEGGI - ESTENSIONE AREE DI SOSTA REGOLAMENTATA.
PARZIALE MODIFICA DELIBERAZIONI GIUNTALI 23.10.2006 N. 290 E 26.03.2007 N.
74.

L'anno duemilasette, addì diciassette del mese di dicembre alle ore 8.40, si è riunita, nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti i signori:

il Sindaco

PACHER dott. ALBERTO

il Vicesindaco

ANDREATTA prof. ALESSANDRO

gli Assessori

MAESTRI LUCIA

PANETTA geom. SALVATORE

PEGORETTI RENATO

PLOTEGHER dott. VIOLETTA

POMPERMAIER geom. ALDO

ROBOL dott. ANDREA

RUDARI dott. ANDREA

Partecipa il Segretario generale del Comune dott. Maurizio Gaio.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

sentita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2007/503, corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e di ragioneria, ai sensi dell'art. 81 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con D.P. Reg. 01.02.2005 n. 3/L, dell'art. 17, comma 27, della L.R. 23.10.1998 n. 10 e dell'art. 12 del Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni del Consiglio comunale 14.03.2001 n. 35 e 01.08.2002 n. 122, inseriti in calce alla presente deliberazione;

atteso che con propria deliberazione 23.10.2006 n. 290, immediatamente eseguibile, in attuazione del Piano Urbano Parcheggi e dell'Ordine del giorno del Consiglio comunale n. 8, di cui alla deliberazione 26.10.2005 n. 105, veniva disposto di:

1. estendere la regolamentazione della sosta anche all'Area di seconda corona centrale con l'estensione delle zone colorate, come individuate nella planimetria allegata, planimetria nella quale si richiama la presente, che firmata dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione e costituisce l'Allegato n. 1;
2. suddividere tali aree tra parcheggi a pagamento e parcheggi a disco orario, carico/scarico e per disabili, rispettivamente nella misura dell'80% e del 20%, come indicato nella planimetria surrichiamata, stabilendo che, a seguito del monitoraggio degli esiti della nuova regolamentazione, tale localizzazione potrà essere modificata;
3. revocare l'istituzione di Zona di Rilevanza Urbanistica, effettuata con deliberazione della Giunta comunale 22.12.2003 n. 368, nel rione S. Martino - "Case ex Pincheri";
4. inviare – a cura della Polizia municipale – l'invito a tutti i capifamiglia residenti nelle aree regolamentate a richiedere il permesso di sosta, comprendendo anche i residenti nelle aree di prima corona e ZTL per ottenere l'eventuale bollino per la seconda macchina;
5. rilasciare il primo bollino unicamente alle famiglie anagrafiche che non dispongano di posti privati dove ricoverare il proprio mezzo nella zona regolamentata di pertinenza;
6. rilasciare un eventuale secondo bollino unicamente alle famiglie anagrafiche che non dispongano di posti privati dove ricoverare l'eventuale secondo mezzo nell'intera zona regolamentata;
7. considerare per i residenti due aree di pertinenza: la prima corrispondente alla ZTL ed alla Prima corona centrale e la seconda corrispondente alla Seconda corona centrale;
8. consentire ai residenti in ZTL l'utilizzo del bollino per l'eventuale seconda auto esclusivamente all'esterno della ZTL, anche quando l'altra auto sia ricoverata in posto privato all'interno della ZTL;
9. fissare in euro 130,00 (euro 70,00 per residenti con reddito ISEE inferiore o uguale ad euro 7.000,00) il canone per il primo bollino ed in euro 195,00 (euro 105,00 per residenti con reddito ISEE inferiore o uguale ad euro 7.000,00) il canone per il secondo bollino, al netto delle spese di istruttoria;
10. dare atto che i costi complessivi dei bollini sono quelli esposti nello schema allegato al presente provvedimento, nel quale si richiama la presente, che, firmato dal Segretario, forma parte integrante ed essenziale della deliberazione e costituisce l'Allegato n. 2;
11. consentire a Trentino Parcheggi S.p.A. di attivare abbonamenti in favore di aziende con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico o che utilizzino il veicolo come strumento di lavoro, pagando un importo equivalente alla quota minima degli abbonamenti nei parcheggi di struttura e quindi pari ad euro 600,00 annuali ed euro 55,00 mensili, con possibilità di utilizzo di tale abbonamento esclusivamente nelle aree di seconda corona centrale;
12. istituire temporaneamente una ZRU - Zona di Rilevanza Urbanistica - per problemi di traffico - ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 - Codice della Strada - nell'area delle ex Caserme Duca d'Aosta (mantenendo fino a quando possibile la parte limitrofa a via Matteotti a parcheggio libero) fino alla realizzazione di quanto previsto dal Piano a fini generali, approvato con deliberazione consiliare 06.12.2005 n. 121, successivamente i parcheggi

pubblici riservati ai residenti diventeranno analoghi agli altri parcheggi delle zone regolamentate;

13. consentire ai residenti degli edifici di cui ai civici numeri 30, 32, 34, 36, 38, 44, 46, 48, 50, 64, 66, 68, 70 e 72 di via Vittorio Veneto la possibilità di opzione dell'eventuale richiesta di rilascio di bollino per il parcheggio sulle zone blu di competenza o di bollino per il parcheggio riservato all'interno della ZRU;
14. attivare la nuova regolamentazione indicativamente entro tre mesi dalla efficacia della presente deliberazione;
15. accordare alla Polizia municipale la possibilità di rilasciare i bollini anche prima dell'attivazione della nuova regolamentazione, con valenza immediata sui parcheggi attualmente a pagamento della zona colorata di riferimento e con scadenza ad 1 (uno) anno dalla attivazione della nuova regolamentazione;
16. rinviare la valutazione degli effetti positivi che il nuovo piano produrrà sui bilanci futuri, in seguito alla verifica della validità del piano stesso e del favorevole accoglimento da parte dei cittadini interessati;

rilevato che, in fase di applicazione dei contenuti della deliberazione medesima, stante la necessità di introdurre nel dispositivo alcune precisazioni riguardo agli abbonamenti attivabili da parte della società che ha in gestione il servizio (ora denominata Trentino Mobilità S.p.A. in seguito a deliberazione del Consiglio comunale 11.07.2006 n. 59, è stata adottata la deliberazione 26.03.2007 n. 74 che ha modificato parzialmente il dispositivo della deliberazione 23.10.2006 n. 290 come di seguito riportato:

- punto 11. "di consentire a Trentino Mobilità S.p.A. di attivare abbonamenti in favore di aziende, con sede entro le aree regolamentate, con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico ed in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato o che utilizzino il veicolo come strumento di lavoro (ovvero veicoli attrezzati per lavorazioni particolari o per attività che rendano indispensabile l'utilizzo di un autocarro), pagando un importo equivalente alla quota minima degli abbonamenti nei parcheggi di struttura e quindi pari ad euro 600,00 annuali ed euro 55,00 mensili, con possibilità di utilizzo di tale abbonamento esclusivamente nelle aree di seconda corona centrale e sugli stalli a tariffa attuale di euro 0,80 (preservando così gli stalli a tariffa attuale di euro 0,50 individuati per facilitare l'accesso alle strutture ospedaliere);
- punto 11.bis (nuovo): "di consentire a Trentino Mobilità S.p.A. di attivare abbonamenti in favore di ospedali o delle forze dell'ordine nazionali o locali, che abbiano sede entro le aree regolamentate, con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico ed in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato, pagando un importo di euro 300,00 annuali, con possibilità di utilizzo di tale abbonamento esclusivamente nelle aree di seconda corona centrale e sugli stalli a tariffa attuale di euro 0,80 (preservando così gli stalli a tariffa attuale di euro 0,50 individuati per facilitare l'accesso alle strutture ospedaliere);

atteso che, in fase di applicazione delle deliberazioni surrichiamate è emersa la necessità di ampliare le tipologie di abbonamenti attivabili da parte di Trentino Mobilità S.p.A. previsti dai citati provvedimenti;

vista al riguardo la relazione del Servizio Mobilità, datata 21.11.2007, nella quale viene esposto quanto di seguito:

- gli abbonamenti già previsti sono in favore di aziende che abbiano sede entro le aree regolamentate, i cui dipendenti svolgano turni di lavoro con orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico ed in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato o che utilizzino il veicolo come strumento di lavoro (ovvero veicoli attrezzati per lavorazioni particolari o per attività che rendano indispensabile l'utilizzo di un autocarro); il costo dei suddetti abbonamenti è equivalente alla quota minima degli abbonamenti nei parcheggi di struttura (quale il parcheggio Duomo) che ammonta a complessivi euro 600,00 annuali e ad euro 55,00 mensili;
- in considerazione dell'interesse pubblico di attività quali ospedali e forze di polizia, sono anche previsti abbonamenti in favore degli enti ospedalieri o delle forze di polizia nazionali o locali che abbiano sede entro le aree regolamentate e i cui dipendenti svolgano turni di lavoro

con orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico e in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato; il costo dei suddetti abbonamenti ammonta a euro 300,00;

- la nuova previsione prevede abbonamenti a ore, proporzionali all'abbonamento già previsto corrispondente ad una intera giornata, fissando quale tariffa minima per 1 ora di parcheggio la tariffa di euro 100,00. La tariffa minima è stata stabilita, oltre che in considerazione dei costi di gestione e di controllo, riferendosi al principio a base del Piano Urbano dei Parcheggi di disincentivazione, per quanto possibile, all'utilizzo dell'auto e quindi alla possibilità di parcheggio auspicando l'attivazione di processi virtuosi di razionalizzazione delle risorse esistenti o di modifica delle abitudini;
- i costi orari – di cui all'allegata tabella – derivano da una proporzione tra il costo di euro 600,00 per l'abbonamento già previsto, che consente di utilizzare lo stallo per le 11,5 ore giornaliere regolamentate ed il minimo di euro 100,00 per il costo per un'ora;
- quanto si intende integrare non modifica in nessun modo i presupposti per la richiesta degli abbonamenti già previsti, ma introduce la possibilità di abbonamenti utilizzabili solo per parte della giornata, ovvero abbonamenti ad ore;

ritenuto pertanto, a parziale modifica delle deliberazioni sopra richiamate, di riformulare il punto 11. come di seguito:

- 11.:di consentire a Trentino Parcheggi S.p.A. di attivare abbonamenti in favore di aziende con sede entro le aree regolamentate, con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico e in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato o che utilizzino il veicolo come strumento di lavoro (ovvero veicoli attrezzati per lavorazioni particolari o per attività che rendano indispensabile l'utilizzo di un autocarro), pagando un importo equivalente alla quota minima degli abbonamenti nei parcheggi di struttura e quindi pari ad euro 600,00 annuali ed euro 55,00 mensili, con possibilità di utilizzo di tale abbonamento esclusivamente nelle aree di seconda corona centrale e sugli stalli a tariffa attuale euro 0,80 (preservando così gli stalli a tariffa attuale di euro 0,50 individuati per facilitare l'accesso alle strutture ospedaliere); gli stessi abbonamenti, con riferimento agli stessi requisiti, potranno essere rilasciati anche per fasce orarie. Il costo relativo sarà desumibile dalla tabella allegata;

fermo restando quant'altro disposto con i provvedimenti medesimi;

visti:

- il Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 31.07.2002 n. 113;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 01.08.2002 n. 122;

richiamate inoltre:

- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2006 n. 157, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2007 e triennale 2007-2009, da ultimo variato con deliberazione della Giunta comunale 17.12.2007 n. 370, immediatamente eseguibile;
- la deliberazione della Giunta comunale 28.12.2006 n. 412, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per l'anno 2007, da ultimo variato con deliberazione della Giunta comunale 17.12.2007 n. 370, immediatamente eseguibile;

atteso che l'adozione della presente rientra nelle competenze della Giunta comunale, ai sensi dell'art. 28 del D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L, nonché dell'art. 43 dello Statuto e dell'art. 7 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 Codice della Strada;

ritenuto che ricorrano i presupposti per l'immediata eseguibilità, di cui all'art. 79, comma 4 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino – Alto Adige, approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L, uniformando in tal senso il presente provvedimento alle precedenti deliberazioni 23.10.2006 n. 290 e 26.03.2007 n. 74;

a voti unanimi favorevoli espressi in forma palese

d e l i b e r a

1. di sostituire il punto 11. dei dispositivi delle proprie deliberazioni 23.10.2006 n. 290 e 26.03.2007 n. 74, come di seguito:
 - punto 11.: di consentire a Trentino Parcheggi S.p.A. di attivare abbonamenti in favore di aziende con sede entro le aree regolamentate, con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico e in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato o che utilizzino il veicolo come strumento di lavoro (ovvero veicoli attrezzati per lavorazioni particolari o per attività che rendano indispensabile l'utilizzo di un autocarro), pagando un importo equivalente alla quota minima degli abbonamenti nei parcheggi di struttura e quindi pari ad euro 600,00 annuali ed euro 55,00 mensili, con possibilità di utilizzo di tale abbonamento esclusivamente nelle aree di seconda corona centrale e sugli stalli a tariffa attuale euro 0,80 (preservando così gli stalli a tariffa attuale di euro 0,50 individuati per facilitare l'accesso alle strutture ospedaliere); gli stessi abbonamenti, con riferimento agli stessi requisiti, potranno essere rilasciati anche per fasce orarie. Il costo relativo sarà desumibile dalla tabella Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di mantenere quant'altro disposto con le citate deliberazioni 23.10.2006 n. 290 e 26.03.2007 n. 74 ;
3. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi all'art. 79, comma 4 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino – Alto Adige, approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

IL SEGRETARIO
f.to Gaio

IL PRESIDENTE
f.to Pacher

Alla presente deliberazione è unito:

- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.