



---

COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 88**

**della Giunta comunale**

Protocollo n. 2013/44218

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' - ESTENSIONE ZONE DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO NELLA ZONA DELLA BOLGHERA.

---

L'anno duemilatredici, addì ventidue del mese di aprile alle ore 8.45, si è riunita, nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti i signori:

il Sindaco

ANDREATTA prof. ALESSANDRO

il Vicesindaco

BIASIOLI PAOLO

gli Assessori

CASTELLI PAOLO

CONDINI dott. FABIANO

GILMOZZI dott. ITALO

MAESTRI LUCIA

MARCHESI MICHELANGELO

PLOTEGHER dott. VIOLETTA

TOMASI RENATO

Partecipa il Segretario generale del Comune dott.ssa Cecilia Ambrosi.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2013/119, corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e di ragioneria, ai sensi dell'art. 81 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con D.P. Reg. 01.02.2005 n. 3/L, dell'art. 17, comma 27, della L.R. 23.10.1998 n. 10 e dell'art. 12 del Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni del Consiglio comunale 14.03.2001 n. 35 e 01.08.2002 n. 122, inseriti in calce alla presente deliberazione;

premesso che, con deliberazione consiliare 26.10.2010 n. 185, è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) che assume i principi ispiratori del Piano Urbano Parcheggi (P.U.P.) adottato con deliberazione consiliare 21.10.2002 n. 142;

atteso che il Piano Urbano Parcheggi è stato attuato in maniera differenziata, a seconda dei cinque ambiti territoriali d'intervento da esso individuati, ciascuno con specifiche peculiarità, classificati come Area Centrale Storica, Area di Prima Corona Centrale, Area di Seconda Corona Centrale, Area Periferica Urbana e Nuclei Esterni di Frazione e che, a ciascuna Area, sono stati applicati provvedimenti diversi in materia di sosta, in funzione degli obiettivi prefissati dall'Amministrazione;

rilevato che le regolamentazioni adottate, quali la tariffazione ed il disco orario, sono state attivate per sgravare le strade che ricadono in queste Aree dalla sosta di lungo periodo e decongestionare la viabilità dal traffico parassitario in favore di una mobilità sostenibile (pedonalità, ciclabilità, trasporto pubblico collettivo), oltre che per consentire la sosta ai residenti privi di posti macchina privati all'interno della Zona regolamentata;

richiamate le deliberazioni di attuazione del P.U.P. e successivamente del P.U.M.

citati:

- consiliare 25.03.2003 n. 28, con la quale veniva stabilito il costo della tariffa annua per la sosta per i residenti delle Zone colorate, della Zona Traffico Limitato e della Zona di Rilevanza Urbanistica, tramite contrassegno denominato "bollino", maggiorato dei costi di istruttoria;
- giunta 30.12.2005 n. 392, con la quale veniva, tra l'altro, approvata la tariffa per l'anno 2006 concernente i contrassegni summenzionati, maggiorata delle spese di istruttoria per il rilascio ed il rinnovo;
- giunta 23.10.2006 n. 290, in attuazione del suddetto Piano e dell'ordine del giorno del Consiglio comunale n. 8, di cui alla deliberazione consiliare 26.10.2005 n. 105, con la quale veniva estesa la regolamentazione della sosta all'Area di Seconda Corona Centrale e l'adozione dei contrassegni per i residenti;
- giunte 26.03.2007 n. 74 e 17.12.2007 n. 382, che modificavano parzialmente la sunnominata deliberazione 23.10.2006 n. 290 relativamente all'istituzione di forme d'abbonamento agevolate;
- giunta 21.04.2008 n. 132, con la quale sono state introdotte misure di riduzione del contrassegno per i possessori di auto a basso impatto ambientale ed adeguamento del costo orario di parcheggio nelle aree nei pressi degli Ospedali Villa Igea e Villa Bianca;
- giunta 03.06.2008 n. 199, con la quale veniva disposta l'estensione della sosta regolamentata alla zona di Cristo Re;
- giunta 23.02.2009 n. 55, con la quale sono state introdotte tariffe agevolate a favore di attività economiche e professionisti con sede nelle zone di sosta a pagamento;
- giunta 04.07.2011 n. 157, con la quale è stata disposta l'estensione della sosta regolamentata alla zona di San Pio X;
- giunta 19.12.2011 n. 318, con la quale sono stati modificati i confini esterni delle Aree colorate in alcuni punti della città;

atteso che, in coerenza con quanto previsto nel P.U.M. ed in risposta alle richieste espresse dal Consiglio circoscrizionale Oltrefersina tramite deliberazione 12.10.2010 n. 83 oltre che alle numerose sollecitazioni pervenute da parte della Circoscrizione volte all'estensione della regolamentazione della sosta, si ritiene di dare corso alla regolamentazione della sosta nel

quartiere della Bolghera, applicando le disposizioni esistenti nelle altre zone regolamentate con le deliberazioni sopra richiamate;

atteso che il rione, i cui limiti territoriali sono individuati a nord-ovest dal torrente Fersina, ad est da via Vicenza ed a sud dalla ferrovia della Valsugana, secondo la classificazione del Piano Urbano della Mobilità si colloca nell'Area Periferica Urbana e costituisce un'area nuova e autonoma rispetto alle Aree già regolamentate, assumendo la definizione di "Zona Viola" nell'ambito del sistema delle Zone colorate per la gestione dei contrassegni per i residenti;

posto che, dal punto di vista della sosta, attualmente il quartiere della Bolghera è caratterizzato dalla presenza di stalli prevalentemente non regolamentati, fattore questo, oltre alla presenza dell'ospedale che costituisce un forte richiamo di utenza, che lo rende particolarmente attrattivo nei confronti del traffico pendolare alla ricerca di un parcheggio gratuito e senza limitazione di orario;

dato atto che, a differenza delle altre zone regolamentate della città, nella Bolghera non ci sono parcheggi in struttura né parcheggi di attestamento che consentano di lasciare in sosta il mezzo gratuitamente e senza limitazione oraria e proseguire a piedi od in bicicletta o con il mezzo pubblico;

rilevato inoltre che:

- dal punto di vista del trasporto la zona risulta ben servita, transitando nel quartiere le linee A, D, 1, 2 e 7 e, lungo viale Verona, le linee 3, 8 e 13 dell'autobus oltre alla ferrovia della Valsugana con una stazione di fermata in corrispondenza dell'accesso al parco di Gocciadoro;
- urbanisticamente il quartiere si caratterizza per la presenza di numerose pertinenze private dotate di spazi che, opportunamente attrezzati, potrebbero essere utilizzati come parcheggi privati;
- sono presenti numerose attività economiche (negozi, attività artigianali, bar, ristoranti), diversificate fra loro e distribuite soprattutto lungo le vie limitrofe all'ospedale e lungo viale Verona;

atteso che la suddivisione degli stalli fra "parcheggi a pagamento" e "parcheggi non a pagamento" viene prevista nella misura del 66,3% per gli stalli a pagamento e nella misura del 33,7% per gli stalli non a pagamento (a disco orario, per operazioni di carico/scarico merci, per sosta disabili), come nel dettaglio che segue:

- n. 767 stalli	66,3%	soggetti a tariffazione
- n. 333 stalli	28,8%	regolamentati a disco orario
- n. 23 stalli	2,0%	per carico/scarico
- n. 34 stalli	2,9%	per disabili;

precisato che, nel calcolo del numero dei parcheggi, sono stati considerati anche i 140 stalli, di cui, attualmente, 82 regolamentati a disco orario e 58 non regolamentati, posti sull'area tra l'ospedale e le arcate della ferrovia della Valsugana, in corrispondenza della quale è in previsione la realizzazione a breve di un parcheggio a raso a cura di Trentino Mobilità S.p.a.;

ritenuto, in ogni caso, di mantenere il limite massimo dell'80% per i parcheggi a pagamento, stabilito per le aree già regolamentate e di stabilire fin d'ora che, a seguito di monitoraggio degli esiti della nuova regolamentazione, la localizzazione e la suddivisione degli stalli potrà essere modificata, mantenendo comunque il limite massimo dell'80% per i parcheggi a pagamento;

atteso inoltre che il numero degli stalli riservati ai disabili e quelli adibiti alle operazioni di carico/scarico merci rimane invariato rispetto all'attuale, fatta salva la possibilità di incremento in seguito a richiesta ai servizi competenti;

atteso che, dalla regolamentazione della sosta, vengono escluse le vie Cagliari ed Aosta, nonché le diramazioni di via Anzoletti e Nicolodi, in quanto di proprietà privata, oltre al piazzale con accesso da via Fogazzaro di fronte alla scuola elementare Nicolodi, la cui gestione è affidata alla struttura scolastica;

considerata la possibilità di estendere anche alle vie ed aree sopra menzionate la regolamentazione, in una fase successiva, nel caso di acquisizione delle stesse da parte del Comune o nel caso di accordi con i proprietari o gestori, senza la necessità di modificare il presente provvedimento;

ritenuto di applicare alla nuova Area in argomento le seguenti tariffe:

- euro 0,50/ora, dalle ore 08:00 alle ore 19:30 dal lunedì al sabato, nelle vie intorno all'ospedale S. Chiara (tariffa prevista per le zone ospedaliere);
- euro 0,80/ora, dalle ore 08:00 alle ore 19:30 dal lunedì al sabato, nelle rimanenti vie (tariffa prevista dal P.U.M. per l'area periferica urbana);

atteso inoltre che le modalità di rilascio dei contrassegni ai residenti, prima dell'attivazione della nuova Zona, sono analoghe a quelle applicate nelle aree già regolamentate, anche rispetto alla definizione dei costi in base al reddito I.S.E.E. ed alle riduzioni introdotte per le automobili a basso impatto;

atteso inoltre che, al fine di dare risposta alle esigenze estremamente differenziate dei conducenti di attività economiche nella zona della Bolghera, priva di parcheggi di struttura o di attestamento, è stata valutata la possibilità per detti operatori di sottoscrivere un abbonamento presso Trentino Mobilità S.p.a., dando rilievo ai requisiti necessari;

posto al riguardo che:

- per sottoscrivere un primo abbonamento, da parte di attività economiche e liberi professionisti, non viene richiesto alcun requisito specifico, se non quello di dimostrare che l'attività svolta abbia sede all'interno dell'area regolamentata e di non avere a disposizione posti auto privati;
- per eventuali successivi abbonamenti in favore del medesimo richiedente (attività economiche, liberi professionisti) vengono richiesti i requisiti già definiti nelle precedenti deliberazioni;

rilevato inoltre di applicare detto elemento innovativo all'intero territorio regolamentato, oltre al quartiere della Bolghera, senza che questo comporti particolari modifiche al sistema in vigore o comporti modifiche significative sul grado di utilizzo dei parcheggi o sugli incassi;

posto che la proposta qui presentata cerca di soddisfare i criteri di adeguatezza, di prossimità e di utilizzo per tipologia prevalente degli stalli di sosta su suolo pubblico;

considerato al riguardo che, per quanto riguarda gli aspetti della prossimità e dell'utilizzo prevalente degli stalli, i parcheggi a limitazione oraria sono stati localizzati non solo lungo le vie principali e nelle adiacenze delle attività commerciali, ma anche in posizioni baricentriche rispetto alle vie residenziali, allo scopo di avere parcheggi a sosta gratuita diffusi in tutta l'area regolamentata;

visti:

- il Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 28.10.2008 n. 98;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 01.08.2002 n. 122;

richiamate:

- la deliberazione del Consiglio comunale 21.03.2013 n. 66, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013 e triennale 2013-2015 e successive variazioni;
- la deliberazione della Giunta comunale 25.03.2013 n. 66, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G) per il triennio 2013-2015 e successive variazioni;

atteso che, quanto disposto con il presente provvedimento, risulta coerente con il Piano Urbano Mobilità, per cui si attesta la propria competenza nell'adozione del medesimo, ai sensi dell'art. 28 del D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L, nonché della lettera h) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 25.03.2013 n. 66, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2013-2015;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 79, comma 4 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3L, per consentire ai servizi

interessati di attivarsi per fornire un'adeguata informazione ai cittadini ed attività economiche ed apprestare in tempo utile la segnaletica stradale;  
a voti unanimi favorevoli espressi in forma palese

## d e l i b e r a

1. di dare attuazione al Piano Urbano della Mobilità con le azioni di seguito descritte:
  - estensione, a partire dall'1 luglio 2013 (e comunque dalla data di installazione della relativa segnaletica) della regolamentazione della sosta alla zona della Bolghera, quale Area periferica urbana delimitata a nord-ovest dal torrente Fersina, ad est da via Vicenza ed a sud dal cavalcavia della Valsugana, come evidenziato nella planimetria che costituisce l'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
  - definizione di tale Zona come autonoma rispetto a quelle esistenti, per la gestione dei contrassegni e degli abbonamenti per il parcheggio ed attribuzione alla stessa della colorazione viola, in aggiunta alle colorazioni delle altre Aree;
  - esclusione dall'area regolamentata delle vie Cagliari ed Aosta e diramazioni laterali delle vie Nicolodi ed Anzoletti, in quanto di proprietà privata, nonché del piazzale di fronte alla scuola elementare Nicolodi la cui gestione è affidata alla struttura scolastica, con la possibilità di estendere, anche su queste strade ed aree, la regolamentazione in una fase successiva nel caso di acquisizione delle stesse da parte del Comune o nel caso di accordi con i proprietari od i gestori, senza la necessità di modifica del presente provvedimento;
  - suddivisione degli stalli tra parcheggi a pagamento (66,3%) e parcheggi a disco orario, carico/scarico merci, per disabili (33,7%), come indicato nella planimetria Allegato n. 1, stabilendo fin d'ora che, a seguito del monitoraggio degli esiti della nuova regolamentazione, localizzazioni e suddivisioni degli stalli potranno essere modificate entro la soglia dell'80% quale limite massimo per gli stalli a pagamento;
  - applicazione della tariffa oraria di euro 0,80, prevista dal Piano Urbano Mobilità per l'area periferica urbana, ad eccezione delle vie intorno all'ospedale S. Chiara che avranno tariffa oraria di euro 0,50;
  - applicazione di quanto già stabilito per le aree regolamentate riguardo: 1.: alle modalità di rilascio del primo e dell'eventuale secondo contrassegno per la definizione dei rispettivi costi anche in relazione alla definizione del reddito I.S.E.E. ed alle riduzioni introdotte per le auto a basso impatto (deliberazioni n. 290/2006 e n. 132/2008); 2.: alla possibilità accordata a Trentino Mobilità S.p.a. di attivare abbonamenti anche per fasce orarie in favore di Aziende con dipendenti che svolgono turni di lavoro non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico o che utilizzano il veicolo come strumento di lavoro e la definizione dei relativi costi (deliberazioni giuntali 23.10.2006 n. 290, 26.03.2007 n. 74 e 17.12.2007 n. 382); 3.: alla possibilità accordata a Trentino Mobilità S.p.a. di attivare abbonamenti in favore di ospedali e forze dell'ordine, nonché la definizione dei relativi costi (deliberazione 26.03.2007 n. 74); 4.: alla possibilità accordata a Trentino Mobilità S.p.a. di attivare una tariffa agevolata per titolari o dipendenti di Aziende e per liberi professionisti previa verifica del possesso dei seguenti requisiti: a) sede di lavoro nelle zone a sosta regolamentata; b) necessità di utilizzo frequente e non programmabile dell'automobile con necessità di trasportare oggetti voluminosi o pesanti; c) indisponibilità di posti macchina privati nell'intera Zona regolamentata (deliberazione 23.02.2009 n. 55); 5.: alla possibilità per la Polizia Locale (che invierà a tutti i capifamiglia residenti nella nuova Zona l'invito a richiedere il permesso di sosta) di rilasciare i contrassegni a seguito del ricevimento della lettera, prima dell'attivazione della nuova regolamentazione, con scadenza ad un anno dall'attivazione della regolamentazione;
  - introduzione della possibilità per Trentino Mobilità S.p.a. di rilasciare il primo abbonamento a favore di attività economiche e liberi professionisti aventi sede nell'area in approvazione, nonché nelle zone di sosta regolamentate a pagamento, senza i

- requisiti attualmente richiesti, che dimostrino di non avere a disposizione posti auto privati, mentre per gli abbonamenti successivi presso la stessa azienda/studio/ecc. saranno necessari i requisiti già stabiliti nelle precedenti deliberazioni giuntali citate;
2. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 79, comma 4 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3L.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1 - planimetria.

IL SEGRETARIO  
f.to Ambrosi

IL PRESIDENTE  
f.to Andreatta

---

Alla presente deliberazione è unito:

- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.