

VERBALE N. 161

Il giorno 18 maggio 2023, giovedì, alle ore 17:30, a seguito di regolare convocazione con lettera del 12 maggio 2023, prot. tmtn-12/05/2023-0003395, inviata per posta elettronica, si è riunito il Consiglio di Amministrazione della Trentino Mobilità S.p.A., presso i locali della sede di via Castelbarco n. 11, per discutere il seguente ordine del giorno:

Omissis

5. Programma biennale di forniture e servizi e programma triennale dei lavori pubblici

Omissis

Alle ore 17:30, il Presidente, constatata la presenza del numero legale nelle persone di:

- dott. Cristiano Mosca – Presidente
- dott.ssa Lorena Torresani - Vicepresidente
- dott.ssa Elena Andreolli - Consigliere
- dott. Daniele Miclet - Consigliere
- sig. Roberto De Laurentis - Consigliere
- dott. Alessandro Tonina - Sindaco effettivo

dichiara valida ed aperta la seduta.

Risultano assenti, giustificate:

- dott.ssa Mara Davi - Presidente del Collegio sindacale
- dott.ssa Maria Letizia Paltrinieri, Sindaco effettivo

Assistono alla seduta il Direttore ing. Marco Cattani, il quale funge da Segretario e il Vicedirettore, dott. Danilo Pucci.

Omissis

5. PROGRAMMA BIENNALE DI FORNITURE E SERVIZI E PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 21 del D.lgs. 50/2016, le amministrazioni aggiudicatrici sono tenute ad adottare, nel rispetto dei documenti programmatori ed in coerenza con il bilancio previsionale, il programma triennale dei lavori pubblici ed il programma biennale degli acquisti di beni e servizi e relativi aggiornamenti annuali. Il sopracitato articolo trova la propria disciplina attuativa nel Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 14 del 16 gennaio 2018. In detti programmi devono essere previsti tutti i lavori programmati di importo superiore a 100.000 € e

tutte le acquisizioni di beni e servizi di importo superiore a 40.000 €.

La Direzione, sulla scorta di quanto previsto dal Piano industriale 2023-2025 e relativo budget 2023, entrambi approvati in ultima istanza dagli Enti soci in occasione dell'assemblea ordinaria dei soci di data 11 maggio 2023, ha quindi provveduto a redigere attraverso la piattaforma SICOPAT messa a disposizione dal Servizio di regolazione e innovazione nei contratti pubblici della PAT i seguenti programmi redatti secondo gli schemi ministeriali:

1. Programma triennale dei lavori pubblici di Trentino Mobilità S.p.a. 2023 - 2025, agli atti della società con repertorio n. 5-2023.
2. Programma biennale degli acquisti di beni e servizi di Trentino Mobilità S.p.a. 2023 - 2024, agli atti della società con repertorio n. 5-2023.

Ai sensi di quanto disposto negli artt. 5 e 7 del sopracitato Decreto ministeriale n. 14 del 16 gennaio 2018, l'aggiornamento e la successiva pubblicazione dei programmi in parola deve avvenire "entro 90 giorni a partire dalla data di decorrenza degli effetti del proprio bilancio o documento equivalente". Tale disposizione, calata all'interno dell'ordinamento di Trentino Mobilità, si traduce nell'obbligo di aggiornamento dei programmi entro 90 giorni dalla data di decorrenza del Piano industriale e relativo budget, ovvero dalla data di approvazione di questi ultimi da parte del Consiglio prevista indicativamente per la fine del mese di novembre di ogni anno. Fatto salvo tale aggiornamento annuale, ai sensi di quanto disposto dal citato Decreto attuativo, i programmi sono modificabili, nel corso dell'anno qualora le modifiche riguardino:

- a) la cancellazione di uno o più elementi (realizzazione di lavori o acquisizione di servizi e forniture) già previsti nell'elenco annuale;
- b) l'aggiunta di uno o più elementi (realizzazione di lavori o acquisizione di servizi e forniture) in conseguenza di atti amministrativi adottati a livello statale o regionale;
- c) l'aggiunta di uno o più elementi (realizzazione di lavori o acquisizione di servizi e forniture) per la sopravvenuta disponibilità di finanziamenti all'interno del bilancio non prevedibili al momento della prima approvazione del programma, ivi comprese le ulteriori risorse disponibili anche a seguito di ribassi d'asta o di economie;
- d) l'anticipazione della realizzazione di un lavoro o dell'acquisizione di un bene o di un servizio, nell'ambito dell'elenco annuale precedentemente previsti in annualità successive;
- e) la modifica del quadro economico di elementi (realizzazione di lavori o acquisizione di servizi e forniture) già contemplati nell'elenco annuale, per la quale si rendano necessarie ulteriori risorse.

In tali casi la pubblicazione dei programmi aggiornati dovrà avvenire tempestivamente a seguito della loro approvazione.

Il Consiglio dopo attenta analisi approva quanto sopra indicato e delibera all'unanimità di adottare:

1. Il Programma triennale dei lavori pubblici di Trentino Mobilità S.p.A. 2023 - 2025.....
2. Il Programma biennale degli acquisti di beni e servizi di Trentino Mobilità S.p.A. 2023 – 2024. ...

.....
Omissis
.....

Esauriti gli argomenti da trattare, alle ore 19:30 il Presidente scioglie la seduta.....

Il Segretario
ING. MARCO CATTANI

Il Presidente
DOTT. CRISTIANO MOSCA