

Informazioni generali sull'impresa

Dati anagrafici

Denominazione: CAR SHARING TRENTINO SOCIETA'
COOPERATIVA

Sede: VIA DEL BRENNERO, 98 TRENTO TN

Capitale sociale: 81.700,00

Capitale sociale interamente versato: no

Codice CCIAA: TN

Partita IVA: 02130300227

Codice fiscale: 02130300227

Numero REA: 202247

Forma giuridica: SOCIETA' COOPERATIVA

Settore di attività prevalente (ATECO): 771100

Società in liquidazione: no

Società con socio unico: no

Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento: no

Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento:

Appartenenza a un gruppo: no

Denominazione della società capogruppo:

Paese della capogruppo:

Numero di iscrizione all'albo delle cooperative: A200561

Bilancio al 31/12/2016

Stato Patrimoniale Micro

	31/12/2016	31/12/2015
Attivo		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	100	-
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	-	30
II - Immobilizzazioni materiali	132	283
III - Immobilizzazioni finanziarie	200	200
<i>Totale immobilizzazioni (B)</i>	<i>332</i>	<i>513</i>
C) Attivo circolante		
II - Crediti	48.273	65.142

	31/12/2016	31/12/2015
esigibili entro l'esercizio successivo	48.273	65.142
IV - Disponibilita' liquide	24.219	2.308
<i>Totale attivo circolante (C)</i>	<i>72.492</i>	<i>67.450</i>
D) Ratei e risconti	16.371	22.686
<i>Totale attivo</i>	<i>89.295</i>	<i>90.649</i>
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	81.700	82.000
IV - Riserva legale	1.801	897
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	(53.651)	(53.651)
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	(1.208)	926
<i>Totale patrimonio netto</i>	<i>28.642</i>	<i>30.172</i>
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	2.830	2.125
D) Debiti	53.259	51.797
esigibili entro l'esercizio successivo	53.259	51.797
E) Ratei e risconti	4.564	6.555
<i>Totale passivo</i>	<i>89.295</i>	<i>90.649</i>

Informazioni in calce allo stato patrimoniale micro

Non esistono le fattispecie di cui all'art. 2427, numeri 9 e 16 e art. 2428, numeri 3 e 4 del codice civile.

Conto Economico Micro

	31/12/2016	31/12/2015
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	152.915	147.162
5) altri ricavi e proventi	-	-
altri	6.293	645
<i>Totale altri ricavi e proventi</i>	<i>6.293</i>	<i>645</i>
<i>Totale valore della produzione</i>	<i>159.208</i>	<i>147.807</i>
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	17.551	19.978
7) per servizi	53.830	34.810
8) per godimento di beni di terzi	52.039	53.111
9) per il personale	-	-

	31/12/2016	31/12/2015
a) salari e stipendi	10.643	3.067
b) oneri sociali	34	(350)
personale c/d/e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del	712	621
c) trattamento di fine rapporto	712	621
<i>Totale costi per il personale</i>	<i>11.389</i>	<i>3.338</i>
10) ammortamenti e svalutazioni	-	-
a/b/c) ammortamento delle immobilizz.immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizz.	180	1.474
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	30	1.105
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	150	369
liquide d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilita'	-	306
<i>Totale ammortamenti e svalutazioni</i>	<i>180</i>	<i>1.780</i>
14) oneri diversi di gestione	22.144	32.960
<i>Totale costi della produzione</i>	<i>157.133</i>	<i>145.977</i>
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	2.075	1.830
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari	-	-
d) proventi diversi dai precedenti	-	-
altri	13	12
<i>Totale proventi diversi dai precedenti</i>	<i>13</i>	<i>12</i>
<i>Totale altri proventi finanziari</i>	<i>13</i>	<i>12</i>
17) interessi ed altri oneri finanziari	-	-
altri	12	1
<i>Totale interessi e altri oneri finanziari</i>	<i>12</i>	<i>1</i>
<i>Totale proventi e oneri finanziari (15+16-17+-17-bis)</i>	<i>1</i>	<i>11</i>
Risultato prima delle imposte (A-B+-C+-D)	2.076	1.841
20) imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	3.284	915
<i>Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate</i>	<i>3.284</i>	<i>915</i>
21) Utile (perdita) dell'esercizio	(1.208)	926

Bilancio micro altre informazioni

Informativa sull'andamento aziendale

Nel 2016 la cooperativa ha mantenuto attivo il proprio servizio, incrementando sia il numero di utenti sia il fatturato, il quale, in aggiunta ai ricavi dei viaggi e degli abbonamenti ha continuato a beneficiare del servizio offerto ad un'altra società di car sharing. Grazie alla continua attenzione al contenimento dei costi, il bilancio 2016 chiude con un passivo limitato, sebbene gravato dalla svalutazione di crediti dimostratisi non recuperabili.

SERVIZIO - UTENTI

Gli utenti attivi, cioè coloro che hanno effettuato almeno un viaggio durante l'anno, sono saliti dai 190 del 2015 a 209, a fronte di circa 700 utenti autorizzati. Il numero mensile di utenti attivi è anch'esso in crescita, intorno al valore di 100 rispetto a poco più di 80 dell'anno precedente. Si assiste ad un incremento del numero di utenti privati, mentre rimangono stabili gli utenti aziendali. In merito al numero di utenti, va rimarcato che numerosi enti e aziende consentono l'utilizzo a più utenti della stessa tessera (figurando quindi nelle statistiche come un unico utente): il numero di utenti diversi del servizio è quindi senz'altro superiore, verosimilmente vicino a 300, nell'anno. Nel 2016 è stata messa a disposizione degli utenti la specifica applicazione per smartphone, per la prenotazione e la apertura delle auto, sviluppata dal fornitore del sistema di prenotazione e fatturazione dei viaggi.

SERVIZIO - FLOTTA

La flotta car sharing è rimasta stabile, composta da 14 auto, tutte disponibili 24h/24, dislocate a Trento, Rovereto e Riva del Garda. Nell'anno trascorso sono stati sostituiti due veicoli, per la scadenza dei relativi contratti di noleggio. Si è proseguita la sperimentazione di servizi stagionali nelle zone turistiche. Nell'estate un veicolo (la Opel Ampera elettrica) è stato collocato presso la nuova stazione ferroviaria di Mezzana, in val di Sole, capolinea della ferrovia Trento Malè, beneficiando della stazione di ricarica ivi presente, in collaborazione con il socio Trentino Trasporti. Un'altra auto è stata invece messa a disposizione dell'utenza turistica in val di Fassa, grazie alla collaborazione con un albergo di Vigo di Fassa. I risultati sono stati diversi. In particolare, il veicolo in val di Sole ha avuto un utilizzo ridottissimo, mentre l'auto in Val di Fassa è stata utilizzata, ma non a pieno regime, come atteso. Il servizio a Vigo di Fassa è stato comunque attivato anche nel periodo invernale, con un veicolo distolto dal servizio a Trento. Anche in questo caso, i risultati sono stati inferiori alle attese. Le altre linee di sviluppo del servizio, programmate nel 2016 e impostate per gli anni successivi, non hanno ancora portato a risultati concreti. Tuttavia, si sono poste le basi per future collaborazioni con Amministrazioni comunali (in particolare Pergine Valsugana) e con Trentino Trasporti, per integrare con alcuni veicoli in car sharing l'offerta del trasporto pubblico provinciale, specialmente lungo il tracciato delle ferrovie locali. Ciò dovrebbe portare all'allargamento del servizio a partire dal 2017.

SERVIZIO - UTILIZZI

I km complessivi fatturati nel 2016 sono stati 218.512 (-7,8% rispetto al 2015), le ore di utilizzo 26.352 (+8,4%). Il singolo utilizzo medio è ulteriormente diminuito: nel 2016 ha avuto una durata di 8 ore e 36 minuti, per una percorrenza di 71 km (a fronte di rispettivamente di 8h39' e 84 km nel 2015 e di 9h30' e 97 km nel 2014). Tale riduzione nei valori si ritiene collegata all'aumento degli utilizzi da parte di utenti privati, che sono mediamente più brevi rispetto alle trasferte di lavoro degli utenti aziendali. I ricavi da abbonamenti sono significativamente diminuiti, attestandosi a € 15.751: ha pesato la conclusione del rapporto con il Comune di Rovereto, con l'interruzione del supporto relativo al progetto auto elettrica.

Il fatturato unitario medio (IVA compresa) relativo agli utilizzi, esclusi quindi gli abbonamenti, è stato di 0,64 €/km e 4,81 €/ora, rispetto a 0,55 €/km e 5,09 €/ora del 2015. Le variazioni riflettono quelle della lunghezza e durata media dei viaggi, rispettivamente diminuita e stabile rispetto all'anno precedente. La variazione degli utilizzi è stata ampiamente positiva per le auto dislocate a Trento (compresi gli utilizzi stagionali nelle zone turistiche), con un +5% di km e un +17% di ore, mentre a Rovereto i numeri del 2015 si sono ulteriormente ridotti.

ALTRI ASPETTI DELLA ATTIVITÀ

Lo scopo mutualistico della cooperativa è stato raggiunto anche nell'anno trascorso: i soci hanno infatti generato il 55% del fatturato. Il servizio si mantiene attrattivo: nell'anno si è incrementato in maniera significativa il numero di utenti privati, che trovano nel car sharing una valida alternativa al possesso di auto di proprietà. Il senso di appartenenza dei soci è buono. Si è infatti mantenuta una frequente partecipazione volontaria di un gruppo di essi alle attività di promozione del servizio offerto dalla cooperativa: cinquanta ore di volontariato svolte da 11 soci in 12 diverse occasioni. La collaborazione instaurata nel 2015 con Brescia Mobilità, con la fornitura del software di gestione di veicoli, utenti, prenotazioni e fatturazione, nonché dei computer di bordo per i sei veicoli in servizio in quella città, è proseguita con piena soddisfazione del cliente, che ha prorogato l'accordo con CS Trentino fino al 2018. Nel 2016 è rientrata in servizio la dipendente della cooperativa, dopo la assenza per maternità del 2015. Ciò ha consentito una maggiore continuità nel presidio delle attività amministrative, nonché nell'assistenza ai clienti. Il sito della cooperativa è stato completamente rinnovato (e messo on line nelle prime settimane del 2017) grazie anche alla collaborazione con la cooperativa car sharing di Bolzano, e risponde agli standard di responsabilità e leggibilità necessari per la clientela. È proseguita con continuità ed efficacia la comunicazione su Facebook. Nel 2016 la cooperativa ha aderito ai disciplinari dell'Economia solidale trentina, raggiungendo il punteggio minimo richiesto nei diversi ambiti: sociale e ambientale. L'impegno a collaborare con gli altri soggetti del circuito dell'economia solidale si è concretizzato anche con l'evento promozionale del 10 settembre 2016 "In gioco con la multimodalità, aspettando la settimana europea della mobilità" in occasione della settimana dell'economia solidale, attivando la collaborazione con enti e soggetti impegnati nella mobilità sostenibile e nel turismo responsabile.

Infine, si ricorda che la cooperativa continua ad avere proficue relazioni economiche con alcune realtà della cooperazione trentina, sia come fornitori di servizi che come fruitori degli stessi.

Movimentazione della base sociale

In ossequio a quanto sancito dall'articolo 2528, c.c., l'organo amministrativo, con riguardo all'ammissibilità di nuovi soci, specifica che ha proceduto alla verifica del possesso dei requisiti statuari e di legge, da parte dei richiedenti l'ammissione.

Con riferimento alla base sociale, si dà atto che nell'anno 2016 sono stati ammessi n. 7 nuovi soci tenendo conto delle caratteristiche e dei requisiti contenuti nello Statuto e nel Regolamento Interno. Nel medesimo anno non sono state rigettate domande di ammissione. Nell'anno 2016 non si sono concretizzati recessi.

In ossequio a quanto stabilito dall'art. 2528 c.c. di seguito si dà evidenza dell'assetto societario, con suddivisione per categoria, alla data di chiusura dell'esercizio considerato e del precedente.

Categoria soci	31/12/2015	entrati	usciti	31/12/2016
Soci cooperatori	129	9	7	131
Totale				131

Informazioni di cui agli artt. 2513 e 2545-sexies del Codice Civile

Si riportano di seguito le informazioni richieste per le società cooperative a mutualità prevalente.

La vostra cooperativa si propone l'obiettivo di perseguire lo scopo mutualistico svolgendo la propria attività non soltanto a favore dei soci, ma anche a favore di terzi. L'art. 2513 del codice civile definisce i criteri per l'accertamento della condizione di prevalenza dell'attività mutualistica sul totale delle attività esercitate; le informazioni richieste dal suddetto articolo vengono qui di seguito riportate:

Conto economico	Importo in bilancio	di cui verso soci	% riferibile ai soci	Condizioni di prevalenza
A.1- Ricavi delle vendite e delle prestazioni	152.915	84.583	55,3	SI

Signori Soci, alla luce di quanto sopra esposto, l'organo amministrativo Vi propone di riportare a nuovo la perdita d'esercizio.

Il Bilancio è vero e reale e corrisponde alle scritture contabili.

Trento, 29/03/2017

Per il Consiglio di Amministrazione

Antonella Valer, Presidente

