

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **CATTANI MARCO**

Nazionalità italiana

Data di nascita 22 GIUGNO 1974

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Periodo 2003 - continua
- Datore di lavoro o committente Trentino Mobilità s.p.a. (fino al 2006 Trentino Parcheggi s.p.a.), Trento
- Tipo di azienda o settore Società a capitale pubblico incaricata della gestione della sosta e di altri servizi di mobilità
- Tipo di impiego Contratto di lavoro a tempo indeterminato
- Principali mansioni e responsabilità Incarico di Direttore.
Il lavoro comprende il coordinamento e l'organizzazione operativa delle attività della Società, quali gestione e controllo della sosta su strada a Trento e in altri Comuni della provincia, progettazione, realizzazione e gestione di parcheggi in struttura, mobility management e conduzione di studi nel campo della mobilità e dei parcheggi. Le principali attività finora svolte - non relative alla gestione - sono:
 - studio sulla distribuzione delle merci a Trento (2005) e definizione e valutazione di misure di gestione della traffico merci all'interno dell'area urbana di Trento (2007);
 - coordinamento per la progettazione e la realizzazione del parcheggio pertinenziale Canossiane a Trento (2006-2009);
 - progettazione preliminare e assistenza alla progettazione di altre strutture di parcheggio;
 - indagine conoscitiva sugli spostamenti casa-lavoro del personale della Azienda Sanitaria provinciale di Trento, all'interno degli incarichi previsti per il Mobility Manager Aziendale (2008);
 - valutazione preliminare di possibili provvedimenti nell'ambito delle attività del Mobility Manager Aziendale per l'Azienda Sanitaria provinciale di Trento (2009);
 - studio relativo ad un servizio integrativo di trasporto pubblico di valle per la Comunità della Valle di Cembra (2012-2013)
- Periodo 2009 - continua
- Datore di lavoro o committente Car sharing Trentino società cooperativa
- Tipo di azienda o settore Mobilità sostenibile
- Tipo di impiego Consigliere di amministrazione con incarico di vice-presidente
- Principali mansioni e responsabilità Attività di indirizzo e operativa per l'organizzazione di un servizio di car sharing nella città di Trento (l'incarico è assunto in rappresentanza di Trentino Mobilità s.p.a., socio fondatore della cooperativa).
Direzione operativa e coordinamento dell'attività di gestione del servizio svolta dal personale dipendente della cooperativa e da Trentino Mobilità s.p.a., su incarico della cooperativa stessa.

<ul style="list-style-type: none"> • Periodo • Datore di lavoro o committente <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2011</p> <p>Università degli Studi di Trento, Dipartimento di ingegneria meccanica e strutturale</p> <p>Ente pubblico</p> <p>Incarico di consulenza</p> <p>Supporto operativo e modellistico per la valutazione dell'accessibilità dell'Alto Adige.</p> <p>Il lavoro svolto, commissionato dalla Camera di Commercio di Bolzano, ha riguardato lo sviluppo di un modello quantitativo dell'accessibilità del territorio, che ha permesso di valutare l'effetto di diversi interventi infrastrutturali pianificati.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Periodo • Datore di lavoro o committente <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2010</p> <p>Provincia autonoma di Trento, Servizio Infrastrutture stradali e ferroviarie</p> <p>Ente pubblico</p> <p>Incarico di consulenza</p> <p>Implementazione di un modello previsionale sulla distribuzione dei flussi di traffico in Val di Fiemme</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Periodo • Datore di lavoro o committente <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2009</p> <p>Comune di Roncegno Terme (TN)</p> <p>Ente pubblico</p> <p>Incarico di consulenza</p> <p>Redazione di uno studio in tema di mobilità, nell'ambito della variante al Piano Regolatore Generale</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Periodo • Datore di lavoro o committente <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2009</p> <p>Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trento</p> <p>Incarico di professore a contratto</p> <p>Titolare del corso di Elementi di costruzione di strade per l'a.a. 2008-2009</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Periodo • Datore di lavoro o committente <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2007</p> <p>Università di Trento, Dipartimento di ingegneria civile e ambientale</p> <p>Incarico di consulenza</p> <p>Consulenza sugli aspetti geometrici di itinerari ciclabili nell'ambito dello "Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di percorsi sportivo-ricreativi, ambientali e culturali dalle Alpi al Mare Adriatico, lungo i fiumi Adige, Mincio e Po";</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Periodo • Datore di lavoro o committente <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2005 - 2010</p> <p>Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trento</p> <p>Incarico di supporto alla didattica</p> <p>Supporto alla didattica per i corsi di:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Costruzione di Strade Ferrovie e Aeroporti (a.a. 2005-2006 e a.a. 2006-2007) – Fondamenti di Infrastrutture Viarie (a.a. 2008-2009, a.a. 2009-2010, a.a. 2010-2011) – Elementi di costruzione di strade (a.a. 2010-2011)
<ul style="list-style-type: none"> • Periodo • Datore di lavoro o committente <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2001 - 2002</p> <p>Trentino Parcheggi s.p.a., Trento</p> <p>Società di gestione della sosta a capitale pubblico</p> <p>Consulenza continuativa</p> <p>Svolgimento di uno studio riguardante gli spostamenti casa-lavoro in provincia di Trento, nell'ambito degli interventi per la figura del Mobility Manager di Area, e collaborazione alla redazione del Piano Urbano della Sosta e dei Parcheggi di Trento</p>

- Periodo 2001 - 2004
- Datore di lavoro o committente Poliedra, Milano
 - Tipo di azienda o settore Centro di formazione del Politecnico di Milano
 - Tipo di impiego Attività di consulenza nell'ambito di un master on-line (Master NBA)
- Principali mansioni e responsabilità Tutor e assistente alla docenza on-line

- Periodo 2000 - 2002
- Datore di lavoro o committente Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Strutturale dell'Università di Trento (prof. ing. Raffaele Mauro e prof. ing. Mario Bonfioli)
- Tipo di azienda o settore Università
- Tipo di impiego Collaborazione continuata
- Principali mansioni e responsabilità Collaborazione alla attività di ricerca dei docenti, in particolare riguardo a:
 - a) l'analisi di flussi di traffico, in particolare il calcolo dei cicli semaforici, la valutazione delle prestazioni (capacità e ritardi agli ingressi) degli incroci, semaforizzati e liberi, e delle rotonde, la simulazione dei fenomeni di attesa in condizioni di incertezza;
 - b) la redazione di uno studio di fattibilità riguardante l'interramento della sede ferroviaria nella città di Trento.

PUBBLICAZIONI PRINCIPALI

- Cattani M., Cazzani A. M., Mauro R., "Un modello semplificato per la dinamica del filo di contatto". Ingegneria ferroviaria: rivista di tecnica ed economia dei trasporti, 2000, v. 55, n. 11, p. 708-716.
- Esposito T., Cattani M., Mauro R., "Una analisi comparativa tra ...". Sistemi di trasporto, 2000, v. 23, n. 4, p. 7-18
- Bonfioli M., Cattani M., "Valutazioni tecnico-economiche nella scelta dello schema organizzativo di una intersezione". Sistemi di trasporto, 2001, v. 24, n. 4, p. 30-36.
- Mauro R., Cattani M., Moreno Pineda A., "Un metodo per la valutazione degli effetti delle punte di traffico in rotonda". Trasporti e trazione, 2002, v. 15, n. 2, p. 48-62.
- Mauro R., Cattani M., Corradini M., "Un modello di simulazione per intersezioni urbane". Sistemi di trasporto, 2002, v. 25, n. 3-4, p. 45-53.
- Mauro R., Cattani M., "Regione Trentino Alto Adige/Südtirol". Cap. 2: Le criticità del sistema viario nazionale: analisi e proposte per il riequilibrio funzionale dell'offerta di mobilità, Milano: Franco Angeli editore, 2002
- Mauro R., Tracz M., Cattani M., "Some aspects of the functional remodelling of urban road intersections". In Sustainable Urban Infrastructure: approaches, solutions, methods: COST C8, Best Practice in Sustainable Urban Infrastructure. Zanon B. (a cura di), Trento: TEMI, 2003, p. 167-177.
- Bergmeister K., Mauro R., Cattani M., Francesconi S., "Freeway's safety ways: rapid flow and intervention". In: New technologies and modelling tools for roads: applications to design and management, Firenze: SIIV, 2004. Atti del convegno "2nd International SIIV Congress New technologies and modelling tools for roads: applications to design and management", Firenze, 27-29 ottobre, 2004.
- Mauro R., Cattani M., "Model to Evaluate Potential Accident Rate at Roundabouts". Journal of Transportation Engineering, 2004, v. 130, n. 5, p. 602-609.
- Mauro R., Cattani M., "A model to evaluate the potential accident rate at single-lane and double-lane roundabouts". In: Road Safety on Four Continents: abstracts of conference papers, Warsaw (Poland): VTI, 2005. Atti del convegno "13th International Conference: Road Safety on Four Continents", Warsaw, Poland, 5-7 October, 2005. Note: Atti pubblicati anche su CD-rom.
- Mauro R., Cattani M., Corradini M. - A simulation model for unsignalized urban intersections based on fuzzy logic - Polish Academy of sciences, Committee of Transport, The Archives of Transport (Archiwum Transportu), volume 18, issue 4, Warsaw 2006
- Mauro R., Cattani M. - "Functional and economic evaluations for choosing road intersection layout" - Promet – Traffic&Transportation, Vol. 24, 2012, No. 5, 441-448

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Periodo 1993 - 1999
- Nome e tipo di istituto Università degli Studi di Trento, Facoltà di Ingegneria

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

• Qualifica conseguita

• Periodo

• Nome e tipo di istituto

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

• Qualifica conseguita

Il lavoro di tesi (pubblicato) ha avuto per oggetto l'analisi del comportamento dinamico dei fili delle catenarie ferroviarie. In esso è stato possibile sviluppare una puntuale conoscenza delle problematiche connesse al comportamento del sistema pantografo - catenaria e maturare esperienze nell'utilizzo di codici di calcolo per l'analisi dinamica non lineare.

Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo Strutture, 110/110 e lode

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento con il n° 2059 in data 4 luglio 2000.

1988 - 1993

Liceo Scientifico G. Galilei di Trento

Maturità scientifica, 56/60

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUE

TEDESCO

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ECCELLENTE

BUONO

BUONO

SPAGNOLO

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ELEMENTARE

ELEMENTARE

DISCRETA

FRANCESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ELEMENTARE

-

ELEMENTARE

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE E RELAZIONALI

Capacità di pianificazione di progetti, definizione di budget, redazione di business plan, coordinamento di personale aziendale, maturate in Trentino Mobilità s.p.a., nel ruolo di Direttore.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Competenze informatiche notevoli, nell'utilizzo dei seguenti software:

- fogli elettronici;
- programmi di elaborazione testi;
- programmi per la predisposizione di presentazioni (Powerpoint);
- internet e posta elettronica;
- disegno AutoCAD;
- codici commerciali per l'analisi strutturale ad elementi finiti, quali SAP 2000 ed ABAQUS.

PATENTE O PATENTI

Patente B